

MERKZETTEL

Sonntag, 7. JUNI 2009 8:00 – 18:00

EUROPAWAHL UND

**BÜRGERENTSCHEID ÜBER DIE
NORDOSTUMGEHUNG**



**Mit JA stimmen Sie
FÜR den Bürgerentscheid und
GEGEN die Nordostumgehung**

**SIE ENTSCHEIDEN ÜBER
DARMSTADTS ZUKUNFT!**

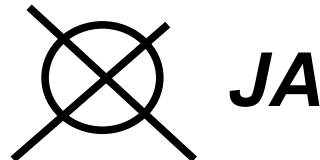
Vielen Dank! Ihre BI ONO! Darmstadt ohne Nordostumgehung

MERKZETTEL

Sonntag, 7. JUNI 2009 8:00 – 18:00

EUROPAWAHL UND

**BÜRGERENTSCHEID ÜBER DIE
NORDOSTUMGEHUNG**



**Mit JA stimmen Sie
FÜR den Bürgerentscheid und
GEGEN die Nordostumgehung**

**SIE ENTSCHEIDEN ÜBER
DARMSTADTS ZUKUNFT!**

Vielen Dank! Ihre BI ONO! Darmstadt ohne Nordostumgehung

MERKZETTEL

Sonntag, 7. JUNI 2009 8:00 – 18:00

EUROPAWAHL UND

**BÜRGERENTSCHEID ÜBER DIE
NORDOSTUMGEHUNG**



**Mit JA stimmen Sie
FÜR den Bürgerentscheid und
GEGEN die Nordostumgehung**

**SIE ENTSCHEIDEN ÜBER
DARMSTADTS ZUKUNFT!**

Vielen Dank! Ihre BI ONO! Darmstadt ohne Nordostumgehung

MERKZETTEL

Sonntag, 7. JUNI 2009 8:00 – 18:00

EUROPAWAHL UND

**BÜRGERENTSCHEID ÜBER DIE
NORDOSTUMGEHUNG**



**Mit JA stimmen Sie
FÜR den Bürgerentscheid und
GEGEN die Nordostumgehung**

**SIE ENTSCHEIDEN ÜBER
DARMSTADTS ZUKUNFT!**

Vielen Dank! Ihre BI ONO! Darmstadt ohne Nordostumgehung

Sieben Gründe gegen die Nordostumgehung:

- Entlastung der Innenstadt nur 5 – 10%.
- Viel zu teuer: 150 - 200 Mio. €. Kosten für Darmstadt: 50 Mio € + X.
- Die Innenstadt verödet, Loop 5 gewinnt.
- Das Geld fehlt Schulen, Kindergärten etc.
- Der Bürgerpark geht kaputt.
- Mehr CO2, mehr Abgase, weniger Bäume.
- Mehr Verkehr wird angezogen.

Alternativen:

- Für den Rhönring: Weniger Lärm durch Tempo 30.
- Für die Transit-LKW: Durchfahrtsverbot mit Kameras kontrollieren.
- Für die LKW-Andienung: Anfahrt über A5, A5/B42/B3 und A661/B3.
- Für die Pendler: Jobtickets, Verkehr vernetzen: Fahrgemeinschaften (Parkplätze entlang B26, Ostbhf.), Bike&Ride, Straßenbahn nach Roßdorf.
- Für die Innenstadt: Radverkehr ausbauen (Beispiel: Münster), ÖPNV verbessern.

Viele kleine Schritte in die richtige Richtung statt eines großen Sprungs zurück!

Mehr Infos: www.nordostumgehung.de

V.i.S.d.P.: Die Initiatoren des Bürgerentscheids: S. Crook, Dr. St. Nold, V. Ranke

Sieben Gründe gegen die Nordostumgehung:

- Entlastung der Innenstadt nur 5 – 10%.
- Viel zu teuer: 150 - 200 Mio. €. Kosten für Darmstadt: 50 Mio € + X.
- Die Innenstadt verödet, Loop 5 gewinnt.
- Das Geld fehlt Schulen, Kindergärten etc.
- Der Bürgerpark geht kaputt.
- Mehr CO2, mehr Abgase, weniger Bäume.
- Mehr Verkehr wird angezogen.

Alternativen:

- Für den Rhönring: Weniger Lärm durch Tempo 30.
- Für die Transit-LKW: Durchfahrtsverbot mit Kameras kontrollieren.
- Für die LKW-Andienung: Anfahrt über A5, A5/B42/B3 und A661/B3.
- Für die Pendler: Jobtickets, Verkehr vernetzen: Fahrgemeinschaften (Parkplätze entlang B26, Ostbhf.), Bike&Ride, Straßenbahn nach Roßdorf.
- Für die Innenstadt: Radverkehr ausbauen (Beispiel: Münster), ÖPNV verbessern.

Viele kleine Schritte in die richtige Richtung statt eines großen Sprungs zurück!

Mehr Infos: www.nordostumgehung.de

V.i.S.d.P.: Die Initiatoren des Bürgerentscheids: S. Crook, Dr. St. Nold, V. Ranke

Sieben Gründe gegen die Nordostumgehung:

- Entlastung der Innenstadt nur 5 – 10%.
- Viel zu teuer: 150 - 200 Mio. €. Kosten für Darmstadt: 50 Mio € + X.
- Die Innenstadt verödet, Loop 5 gewinnt.
- Das Geld fehlt Schulen, Kindergärten etc.
- Der Bürgerpark geht kaputt.
- Mehr CO2, mehr Abgase, weniger Bäume.
- Verkehr wird angezogen.

Alternativen:

- Für den Rhönring: Weniger Lärm durch Tempo 30.
- Für die Transit-LKW: Durchfahrtsverbot mit Kameras kontrollieren.
- Für die LKW-Andienung: Anfahrt über A5, A5/B42/B3 und A661/B3.
- Für die Pendler: Jobtickets, Verkehr vernetzen: Fahrgemeinschaften (Parkplätze entlang B26, Ostbhf.), Bike&Ride, Straßenbahn nach Roßdorf.
- Für die Innenstadt: Radverkehr ausbauen (Beispiel Münster), ÖPNV verbessern.

Viele kleine Schritte in die richtige Richtung statt eines großen Sprungs zurück!

Mehr Infos: www.nordostumgehung.de

V.i.S.d.P.: Die Initiatoren des Bürgerentscheids: S. Crook, Dr. St. Nold, V. Ranke

Sieben Gründe gegen die Nordostumgehung:

- Entlastung der Innenstadt nur 5 – 10%.
- Viel zu teuer: 150 - 200 Mio. €. Kosten für Darmstadt: 50 Mio € + X.
- Die Innenstadt verödet, Loop 5 gewinnt.
- Das Geld fehlt Schulen, Kindergärten etc.
- Der Bürgerpark geht kaputt.
- Mehr CO2, mehr Abgase, weniger Bäume.
- Verkehr wird angezogen.

Alternativen:

- Für den Rhönring: Weniger Lärm durch Tempo 30.
- Für die Transit-LKW: Durchfahrtsverbot mit Kameras kontrollieren.
- Für die LKW-Andienung: Anfahrt über A5, A5/B42/B3 und A661/B3.
- Für die Pendler: Jobtickets, Verkehr vernetzen: Fahrgemeinschaften (Parkplätze entlang B26, Ostbhf.), Bike&Ride, Straßenbahn nach Roßdorf.
- Für die Innenstadt: Radverkehr ausbauen (Beispiel: Münster), ÖPNV verbessern.

Viele kleine Schritte in die richtige Richtung statt eines großen Sprungs zurück!

Mehr Infos: www.nordostumgehung.de

V.i.S.d.P.: Die Initiatoren des Bürgerentscheids: S. Crook, Dr. St. Nold, V. Ranke